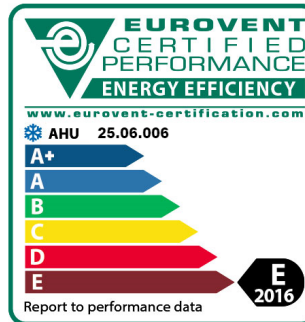


REFERENCE DE L'OFFRE

REFERENCE UNITE **K6109 - ADV2300 VFD**

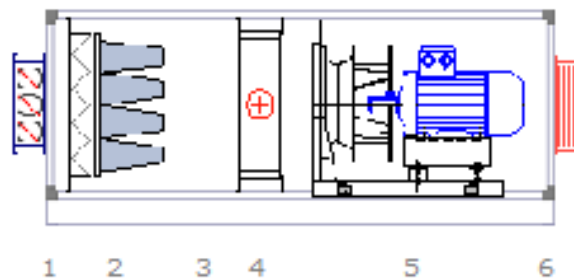
CLIENT **VILLE**

OFFRE N° **2981-26** MADE BY **Andrea Dell'Anna** DATE **10-06-2026**

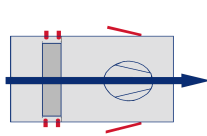


TAILLE DE L'UNITE: **ADV-DNAIR9.3-S**

Debit air de soufflage	m³/h	<b>9900</b>	Pression disponible soufflage	Pa	<b>188</b>
DEBIT AIR DE REPRISE	m³/h	<b>0</b>	Pression disponible reprise	Pa	<b>//</b>



Dimensions, poids et sections de la CTA sont indicatifs et seront optimisés en phase d'exécution.

Largueur	mm	<b>1620</b>		Côté connexions hydrauliques	Côté face de service
Longueur	mm	<b>2610</b>		<b>Droite</b>	<b>Droite</b>
Hauteur	mm	<b>1150 + 100</b>			
Poids	kg	<b>594.1</b>			
Vide d'inspection					

CARACTERISTIQUES CONSTRUCTIVES

Panneau	<b>50 mm TT</b>	Châssis	<b>Acier galvanisé</b>	<b>100 mm</b>
Isolant	<b>laine minerale</b>	Matériau structure	<b>Matériau pièces de fixation interne en acier galvanisé</b>	
Intérieur	<b>Acier galvanisé</b>	Matériau bac		
Extérieur	<b>Acier galvanisé peint</b>	Installation	<b>Extérieure</b>	
Accessoires	<b>Sans pieds</b>	Vide d'inspection		

CLASSIFICATION SELON EN1886 (MB) 50P

Air leakage	Transmission thermique	Pont thermique	Filters by-pass	Résistance mecanique
<b>L1(M) - L1(R)</b>	<b>T2</b>	<b>TB1</b>	<b>F9(M)</b>	<b>D1(M)</b>

Certified standard performance and certified software version can be checked at [www.eurovent-certification.com](http://www.eurovent-certification.com)

## CÔTÉ SOUFLAGE

Module number: **1**      Module length: **2610.0 mm**      Module weight: **594.1 kg**

**1**

### REGISTRE/ PRISE D'AIR

P.tot. **3**      Pa

Section de reprise avec entrée frontale.

Volet de réglage, Class 2 leakage Aluminium, dimensions n°1x L1200xH910 mm. Débit d'air 9900 m³/h

**2**

### FILITRE A POCHE RIGIDE

P.tot. **192**      Pa

Type	Classe EN 779		Classe ISO 16890	
<b>FILTRE SYNTHETIQUE/ METALLIQUE</b>	<b>G4</b>		<b>ISOCOARSE 55%</b>	
N° 2 Filters	592 x 592 x 48 mm			
N° 3 Filters	592 x 287 x 48 mm			
Perte de charge filtre propre	Perte de charge filtre de projet	Perte de charge filtre encrassé		
<b>64</b> Pa	<b>89</b> Pa	<b>114</b> Pa		
Type	Classe EN 779		Classe ISO 16890	
<b>FILITRE A POCHE RIGIDE (Standard)</b>	<b>F7</b>		<b>ePM1 50%</b>	
N° 2 Filters	592 x 592 x 292 mm			
N° 3 Filters	592 x 287 x 292 mm			
Perte de charge filtre propre	Perte de charge filtre de projet	Perte de charge filtre encrassé		
<b>53</b> Pa	<b>103</b> Pa	<b>153</b> Pa		

Classe Énergétique : **B**      Air speed 2.27 m/s

### ACCESSORIES

Extraction par filtre latéral scellé

Avec pressostat

**3**

### PLENUM DIFFUSION AIR

P.tot. **0**      Pa

Longueur 220 mm.

4

**BATTERIE CHAUDE**

P.tot. 21 Pa

Air		FLUIDE	
Débit d'air	<b>9900 m³/h</b>	Eau	
Température entrée	<b>-9 °C</b>	Température entrée	<b>80 °C</b>
Humidité relative à l'entrée	<b>80 %</b>	Température sortie	<b>60 °C</b>
Température sortie	<b>20 °C</b>		
Humidité relative à la sortie	<b>10.4 %</b>	Débit	<b>4285.46 l/h</b>
<b>Potentialité</b>	<b>97 kW</b>	Perte de charge	<b>19.6 kPa</b>
Perte de charge air	<b>21 Pa</b>	Water Velocity	<b>1.1 m/s</b>
Face velocity	<b>2.23 m/s</b>	Liquid volume	<b>12.8 liter</b>
Weight	<b>37 kg</b>		

**Cu-Al-FeZn P3012AC 2R-31T-1325A-2.5pa 10C 1 1/4"**

**chassis FeZn 1.5 mm - 12.45 x 0.35 Cuivre - Ailettes: 0.11 mm aluminium**

**Diamètre collecteurs 1 1/4"**

**Batteries extractibles individuellement sur glissières**

**VENTILATEUR DE SOUFFLAGE**

VENTILATEUR ER56C-4DN.E7.CR		MOTEUR IE3	
Type ventilateur	<b>Roue libre</b>	Puissance installée	<b>2.2 kW</b>
Taille	<b>560</b>	Alimentation	<b>400/3/50 V/ph/Hz</b>
Débit	<b>9900 m³/h</b>	Poli	<b>4</b>
Pression disponible	<b>188 Pa</b>	Diamètre arbre moteur	<b>Ø 28 mm</b>
Perte de charge interne	<b>216 Pa</b>	Classe d' isolation	<b>F</b>
Pression dynamique	<b>50.5 Pa</b>	Protection	<b>IP55</b>
Pression statique totale	<b>404 Pa</b>	Freq. au point de fonctionnement	<b>44 Hz</b>
Pression totale	<b>454.6 Pa</b>	Fréquence maxi. variateur de fréquence	<b>48 Hz</b>
Nombre de tours	<b>1272 rpm</b>	Courant nominal	<b>4.70 A</b>
Puissance absorbée à l'axe	<b>1.59 kW</b>	Absorbed electric power	<b>1.87 kW</b>
SFP Class	<b>2/0.68 kW/(m³/s)</b>	K-Factor	<b>308</b>
Niveau de puissance	<b>75.6 dB(A)</b>	DeltaP nozzle	<b>1033</b>
Rendement ventilateur	<b>70,07 %</b>		
Francese	<b>1390 rpm</b>		
	<b>%</b>		

Niveau de Puissance sonore pour bandes d'octave (dB)

F [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Soufflage [dB]	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>68</b>
Aspiration [dB]	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>77</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>66</b>

The fan system effect is taken into account in the fan performances

Optimisé pour conditions seches

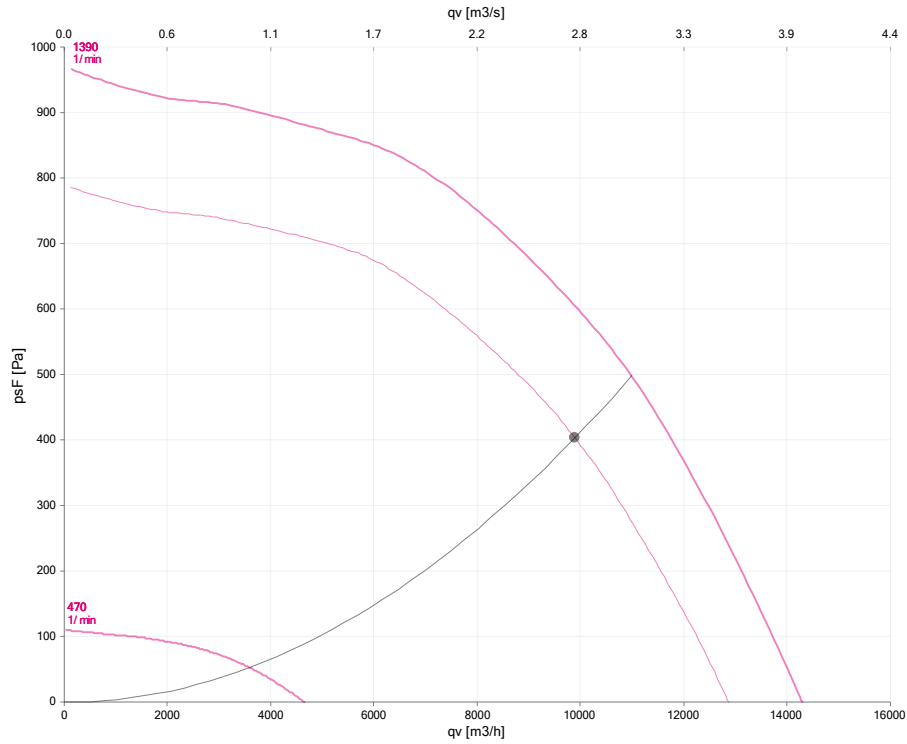
Installation du variateur est obligatoire pour contrôler la vitesse du ventilateur

Ventilateur et moteur standards

Plots antivibratiles en caoutchouc

Avec micro-interrupteur de sécurité

**Graphique à ventilateur unique**



**6**

**REGISTRE/ PRISE D'AIR** P.tot. 0 Pa

**Dimension raccordement conduit n°1x L500xH510 mm. Débit d'air 9900 m³/h**

Sans registre

Avec manchette souple

#### Niveau de Puissance sonore au droit de la CTA

Bande d'octave (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Tot. dBA
Lw à Entrée air Extérieur	<b>65</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>67</b>
Lw à la Sortie air de soufflage	<b>72</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>68</b>	<b>82</b>
Lw champs libre	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>63</b>
Sound pressure measured from 1 mt. Open field* panel side					<b>0 dB(A)</b>				

#### PUISSANCE SPÉCIFIQUE DU VENTILATEUR

SFPe 0.60 W//s

SFPe (filtres principaux) 0.68 W//s

#### NOTES COMPLÉMENTAIRES POUR LE TRANSPORT ET L'INSTALLATION

Emballage de protection par film thermorétractable, adapté uniquement à un stockage extérieur temporaire.

La subdivision des modules a été conçue afin de respecter les limites dimensionnelles standards du transport routier par camion ; le type de véhicule devra être préalablement vérifié avec le service logistique.

Attention : unité destinée à une installation extérieure sans compartiment technique. Protéger correctement les composants électriques et les organes de régulation contre les intempéries.

#### RÉSUMÉ DES SECTIONS DE LA MACHINE

En suivant le flux d'air:

##### Section N° 1

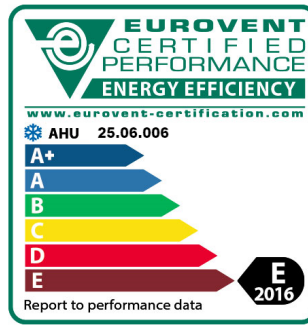
Longueur (mm) 2610

Largeur (mm) 1620

Hauteur (mm) 1150 + 100

Poids (Kg) 594.1

## RÉSUMÉ DES DONNÉES EUROVENT



UDINE RIVOLTO (Italy)



UDINE RIVOLTO (Italy)

<u>Eurovent Summer Application</u>	
UDINE RIVOLTO (Italy)	
Design dry-bulb temperature °C	<b>33.0 °C</b>
Design dew-point temperature °	<b>18.4 °C</b>
Design wet bulb temperature °C	<b>22.8 °C</b>

Air density [kg/m³]	<b>1.204 kg/m³</b>
Altitude slm	<b>0 mslm</b>
Temperature extérieur hiver	<b>-3.2 °C</b>
fs-Pref winter/summer	<b>1.00/0.87</b>
Vitesse d'air à travers les filtres / soufflage	<b>1.72 m/s</b>
Vitesse d'air à travers les filtres - reprise	<b>N.A. m/s</b>

## ECODESIGN

Fabricant	<b>RHOSSCTA</b>
Modèle d'unité	<b>ADV-DNAIR9.3-S</b>
Typologie	<b>UVNR;simple flux</b>
SFPint / SFPint limite 2018 [W/(m³/s)]	<b>82 / 230</b>
Type de SRC	-
Rendement thermique de la récupération de chaleur [%]	-
Débit nominal [m³/s]	
Taux de fuites externes maximal déclaré à -400Pa	<b>L1(M) - L1(R)</b>
Taux de fuites externes maximal déclaré à +400Pa	<b>L1(M) - L1(R)</b>
Taux de fuites externes maximal garanti [%]	-
<hr/>	
Débit nominal [m³/s]	<b>Soufflage</b> <b>2.75</b>
Type de motorisation	<b>variateur de vitesse</b>
Puissance électrique nominale absorbée [Kw]	<b>1.87</b>
Vitesse frontale [m/s]	<b>1.72</b>
Pression nominale externe [Pa]	<b>188</b>
Perte de charge interne des composants de ventilation [Pa]	<b>49</b>
Rendement statique des ventilateur [%]	<b>59.5</b>
Classe énergétique des filtres	<b>F7</b>

Adresse internet concernant les instructions : [www.rhoss.com](http://www.rhoss.com)

### Conformité Ecodesign 2018

If the unit includes one or more filter sections, the AHU must be equipped with a visual signal or alarm in the control system which is activated if the pressure drop across each filter exceeds the maximum allowed final pressure drop.  
If the above mentioned system is included in the offer, it is written in the description of each filter section.